

## 新生入學：請『騎慢一點！』

考上大專院校後，父母或親戚常會致贈機車或其他交通工具，據教育部統計發現新生發生交通事故比例偏高，其中不熟悉路況佔相當高比例。瞭解學校及附近地理環境及危險路段，是相當重要的課題。但是長輩都會講這句話『騎慢一點』。

## 使用機車前的安全檢查：

機油、大燈、方向燈、後燈及剎車燈。

輪胎及剎車：含胎紋深度、胎壓、轉向系統、剎車皮等、手剎車的間距不可過長，也不可太短。

檢查剎車油是否足夠，剎車鋼索有無斷裂。

後視鏡可幫助瞭解後方車輛動態，是重要設備不是裝飾品。

記得上鎖，避免被小偷騎走，這點非常非常重要。

## 安全駕駛程序：

### 一、掃瞄可視範圍

車輛前方動態及後方車輛動態，分配比例：前方 80% 後方 20%  
車輛種類、數量、距離、間距、人員、車道數等

### 二、確認危險對象

車種：砂石車、大貨車、貨裝載不穩妥之車輛。

行車不穩：蛇行、忽快忽慢、跨越車道行駛。

人員：老人、小孩。

裝備：未裝後視鏡之機車。

### 三、預測未來發展

依前車燈光瞭解車輛動態

依前輪判斷前進方向

依速度計算跟車距離

依行車穩定性判斷是否閃避

依駕駛人之狀況是否使用剎車

### 四、決定應變方式：減速、加速、閃避、剎車

### 五、執行應變程序：反應時間越快越好。空轉距離短

## 主動式安全：

1. 前置量：預判前方車輛的動態，提早準備應變。
2. 瞭解車輛視覺死角：避免自己落入危險區域。
3. 路口及巷口的預備動作：稍微往左邊騎一下並有剎車的準備，防止有人或車輛由巷口衝出，造成事故。
4. 讓別人清楚知道我的位置：開啟大燈並適時使用喇叭。
5. 認識標誌、號誌、標線所代表的意思。
6. 瞭解路權，並尊重他人的路權。
7. 注意道路狀況：例如雨天，路上有破碎的柏油或碎石，這代表路面有坑洞。
8. 提升駕駛技術
  - 過彎技術：進彎前速、過彎等速、出彎加速。
  - 剎車技術：1. 前後剎車同時使用 2. 力道分配。
  - 閃避技術：平衡
  - 過彎傾斜：同傾斜、內傾斜、外傾斜。
  - 過彎視線：出彎的地方。
9. 變更行車動線：注意後方動態
  - 起步：頭後左後方看一下，有無來車。
  - 變換車道：看一下後視鏡，有沒有後方來車。
  - 左轉：使用方向燈，確認安全無虞，進入最內側車道；兩段式左轉。
  - 右轉：使用方向燈，確認安全無虞，進入最外側車道。
10. 注意水滑現象：輪胎與路面被水隔離。
  - (1) 積水深度：成正比 (2) 輪胎寬度：成正比
  - (3) 速度：成正比 (4) 車重：成反比

## 被動式安全：

1. 戴安全帽：不求花俏，求安全：檢驗合格的安全帽。
2. 使用方向燈：轉彎前，使用方向燈告知後方車輛，有效降低危險分子。
3. 利用後視鏡，隨時瞭解後方行車動態。
4. 騎乘機車避免穿著過於寬鬆的衣服：運動外套、西裝或夾克等，不扣可以展現出英勇的氣概，為了安全，一定要扣住，避免被其他車輛鉤到，造成嚴重的後果。
5. 女同學穿著過於時髦，容易造成其他男性駕駛的危險

## 大型重型機車

自 96 年 11 月 1 日起，550cc 以上大型重型機車可以行駛快速道路，但不能行駛高速公路（路權比照小型汽車），本隊（第四隊）轄線有台 78、82、86 線快速道路，分別連接一般道路及國道一號與國道三號，請有大型重型機車的同學注意，注意標示，不要誤闖高速公路。

## \* 卿卿我我 二人機車世界 \* 側坐 VS 跨坐

### 1. 傷亡比率：

側坐及跨坐未抱、或輕抱駕駛人，死亡率為駕駛人的 1.6 倍。

☆抱著不放：駕駛人受傷較嚴重☆

### 2. 受傷部位：前坐：為腹腔及膝蓋 後座：為頭部、頸部及內臟

## 禮敬老人與小孩

只要發現老人與小孩，一定要特別注意，因為他們對交通秩序與安全的概念較薄弱，常會突發性的變更動線，造成後方車輛無法應變，例如突然轉彎、或衝出到車道等危險行為。

## \* 交通事故的處理 \*

1. 現場跡證保全並報警、照相、錄影、證人、撥打 110 及 119
2. 現場定位及警告措施，避免受後方車輛追撞，造成二次傷害
3. 人員移至安全處所，等待救援
4. 肇因分析
5. 理賠：保險與補償金

## ※ ~注意車禍的~

外表有傷的不一定有事，外表沒傷的不一定沒事

如何辨別內出血：

1. 瞳孔是否一大一小（對光沒反應就沒救了）
2. 呼吸變快
3. 心跳變快（超過 80 以上）
4. 出冷汗
5. 腹部輕碰像似水在波動（腹部出血嚴重）

資料來源：國道公路警察局第四警察隊